

TEMA XIII.- LAS DESIGUALDADES EN LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA INDUSTRIA EN ESPAÑA

El crecimiento económico durante el franquismo y la reconversión de los años '80-'90 han dado lugar a un mapa muy desigual donde se distinguen tres tipos de áreas industriales: las desarrolladas en expansión, las desarrolladas en declive y las de industrialización escasa e inducida

1.- PRINCIPALES ÁREAS Y EJES DE EXPANSIÓN INDUSTRIAL

Son **Madrid, Barcelona, el Valle del Ebro y el litoral mediterráneo**. Los casos de Madrid y Barcelona se deben a su posición como capitales y áreas metropolitanas más importantes de España.

El hecho de que **Madrid** sea la capital del Estado ha atraído desde siempre a numerosas empresas que se sitúan cerca de los círculos del poder. Además, esto ha provocado una gran afluencia de trabajadores, lo cual a su vez ha hecho que todavía vengan más empresas. Por otra parte, Madrid está en el centro del país, con lo cual las comunicaciones con el resto de España han sido muy fluidas y han favorecido la implantación de las empresas. Sin embargo, las industrias madrileñas suelen tender a la **terciarización**, es decir, hacia la distribución y venta.

Barcelona es, contrariamente, mucho **más industrial**. Ello se debe a su pasado y a que al no ser el centro de decisión política a nivel nacional, la economía se ha orientado menos hacia la terciarización.

Hay otras áreas que presentan un panorama en expansión. Son las **zonas metropolitanas** y las **franjas periurbanas**. En las primeras, como el **Bajo Llobregat** o la **margen izquierda del Nervión**, la industria entró en declive con la reconversión, pero también acabaron atrayendo a la industria que se encontraba en el centro de las ciudades y que aquí contaba con un suelo industrial, bien dotado de infraestructuras, como son los polígonos industriales y los parques tecnológicos. Las franjas periurbanas son las zonas de transición entre la ciudad y el campo. En ellas se sitúan empresas pequeñas y poco tecnificadas dedicadas a la madera, la metalurgia de transformación, la confección o los materiales de construcción. Al estar cerca de las ciudades pueden abastecerlas con facilidad, así que suelen situarse en naves industriales a lo largo de las carreteras.

Por último, hay otras dos grandes zonas en expansión, en las que se están creando (con el apoyo de algunas grandes empresas a base de otras pequeñas y medianas dedicadas a la fabricación de bienes de consumo) **corredores industriales** en ciertos puntos estratégicos, como **Zaragoza, Tarragona, Valencia, Alicante o Cartagena**. Además, el eje del Valle del Ebro y el de la costa mediterránea cuentan con una tupida red de **autopistas y autovías**, lo que ayuda al desarrollo, además de los numerosos puertos de la zona, imprescindibles para la exportación.

2.- ÁREAS INDUSTRIALES DESARROLLADAS EN DECLIVE

La **Cornisa Cantábrica** y la **costa gallega** son zonas aún industrializadas, pero en franco declive. Ello se debe a la antigua especialización en las industrias de base y de equipo, las cuales han entrado en una profunda crisis por la competencia de los países en vías de desarrollo de Asia y América. Todavía hay presencia de industrias metalúrgicas, petroquímicas y navales, pero en mucha menor medida.

En la parte occidental las **empresas** solían ser **públicas** y bastante grandes. Ello fomentó la implantación de un **fuerte movimiento sindical** que ha sido muy crítico con los procesos de reconversión. Esto ha hecho que muchas empresas sean reticentes a implantarse en Galicia o Asturias, ya que los **costes laborales** son más elevados.

Unido a todo esto está el problema del **deterioro medioambiental**, algo que afecta a toda la zona, desde Galicia al País Vasco. No sólo las empresas no quieren establecerse en estos lugares degradados, sino que el movimiento ecologista ha paralizado muchos nuevos asentamientos industriales.

En la zona oriental, en el País Vasco, la situación es algo distinta. La reconversión produjo una fortísima caída de la producción industrial, que se vio agravada por la situación política. Sin embargo, el tejido industrial vasco es denso y formado por **PYMEs**, lo que ha hecho que resista mejor la crisis. Además, la cercanía a la **frontera gala** ha permitido orientar parte de la producción hacia el exterior, mientras que en Galicia o Asturias las comunicaciones son difíciles y lejanas con el resto de la Península y de Europa. Pero también es cierto que en los últimos años la situación de **violencia política** en el País Vasco ha producido una cierta huida de capitales y la renuncia a invertir ahí algunas empresas extranjeras.

3.- ÁREAS DE INDUSTRIALIZACIÓN INDUCIDA Y ESCASA

Las áreas de industrialización inducida son aquellas que poseen importantes centros industriales, pero que no han logrado difundir este desarrollo por su zona de influencia. Son los casos de **Valladolid y Castilla y León, Zaragoza y Aragón o Sevilla-Cádiz-Huelva y Andalucía**.

Las causas son muy complejas y quizás se deban a la escasez de infraestructuras, a la tradición y a la poca mano de obra cualificada. El problema es que la situación no ha mejorado pese a las iniciativas de los gobiernos autonómicos y a las ayudas europeas de los fondos FEDER.

En Castilla y León hay también algunos núcleos aislados que todavía mantienen tejido industrial, pero a duras penas, como es el caso de **Ponferrada, Béjar o Miranda de Ebro**, mientras que lo que más destaca es la industria agroalimentaria (**Aranda de Duero, Palencia**) y la automovilística y metalúrgica (**Valladolid**).

En una situación todavía peor se encuentran aquellas áreas donde la **industrialización es escasa** y nunca ha existido. **Castilla-La Mancha, Extremadura, Baleares y Canarias** son estas zonas donde la industria es testimonial y muy poco competitiva. Sólo en los casos de las provincias de **Toledo y Guadalajara** parece que últimamente están creando empleo industrial debido a la descentralización de las empresas madrileñas.

CONCEPTOS

Polígono industrial, empresa multinacional, parque tecnológico, INI, FEDER, I+D+I, PYME, ZUR, productividad, agroindustria, autarquía, holding, deslocalización industrial, industrialización endógena.